

ДО ЧЕГО ДОШЕЛ ПРОГРЕСС

НАВИГАЦИОННОЕ УСТРОЙСТВО, УСТАНОВЛЕННОЕ В АВТОМОБИЛЕ, ПОДСЧИТАЕТ САМЫЙ КОРОТКИЙ МАРШРУТ ДО ЦЕЛИ ВАШЕЙ ПОЕЗДКИ

В Украине заработала первая в стране профессиональная навигационная система на основе Kenwood KNA-G520

Тарас ТКАЧУК
«ФАКТЫ»

В Европе навигационные системы уже давно вытеснили обычные карты и атласы. Автонавигация не просто помогает найти нужную дорогу, рассчитывая кратчайший маршрут. Она буквально ведет водителя по трассе или улице, заранее предупреждая о поворотах, съездах, подсказывая, как миновать запутанную транспортную развязку. Однако оригинальная автонавигация в Украине пока не работает — автопроизводители не спешат адаптировать системы под украинские карты. К счастью, производители электроники предложили свой выход из ситуации. В Украине появилось первое профессиональное нави-

гационное устройство Kenwood KNA-G520, что в сочетании с жидкокристаллическим дисплеем той же марки позволяет оборудовать любой автомобиль системой, нисколько не уступающей оригинальной.

Журналистам «ФАКТОВ» довелось испытать новую навигационную систему в действии. Включив цветной монитор на центральной консоли предоставленной нам для теста Skoda Octavia, мы ввели название улицы — и секунд за пять-шесть компьютер рассчитал маршрут движения. На экране появилась стрелочка, указывающая путь в трехмерном пространстве, а приятный женский голос, звучащий из динамиков, предупредил, что через 50 метров нам нужно повернуть налево. Как пояснили спе-

циалисты компании «Ивлев Дистрибушн», эксклюзивного представителя марки Kenwood в Украине, «электронный мозг» навигационного устройства самообучающийся. Со временем он начнет предлагать маршруты, самые короткие не только по километражу, но и по времени.

Мы решаем проверить, как поведет себя электронная «девушка-гид» в ситуации, когда наше авто проскокит поворот. Проходит пару секунд, и, пересчитав маршрут, она таким же невозмутимым голосом предлагает свернуть на правильную дорогу уже на следующем перекрестке. Скоро мы подмечаем, что как в городе, так и за его пределами, система определяет расстояние до поворота с точностью до нескольких метров (во время

поездки откровением стало и то, что электроника прекрасно «видит», кроме обычных дорог, еще и грунтовые). Кроме того, навигация Kenwood продолжает работать и в «слепых» зонах — в туннелях и под мостами, несмотря на то что навигационный компьютер должен постоянно «консультироваться» минимум с тремя спутниками, подсказывающими системе местонахождение автомобиля.

Теперь о самом важном — о покрытии. В устройство изначально заложена карта всей планеты. Но чтобы видеть на экране не только основные трассы, необходимо дозагрузить в систему более подробные карты конкретной местности. Так, для кенвудовской системы предлагаются электронный атлас не только Украины в

целом, но и большинства крупных городов в частности (при появлении новых версий карт они бесплатно перезаписываются дилером Kenwood). В случае же автопутешествия в Европу лишним будет обзавестись и картами городов, которые вы планируете посетить. Также любителям дальней дороги, да и не только им, имеет смысл вместо обычного монитора встроить в торпеду дисплей Kenwood, включающий в себя целый мультимедийный центр — проигрыватель DVD, CD, радиоприемник. К этому центру можно подключить TV-тюнер, чтобы смотреть телепередачи, устройство USB, камеру заднего вида, iPod (проигрыватель видео, фото и аудиозаписей), систему беспроводной связи Bluetooth.

КТО БЫ МОГ ПОДУМАТЬ

НАШИ СОГРАЖДАНЕ СТАЛИ ПЛАТИТЬ ЗА АВТОМОБИЛИ В СРЕДНЕМ НА ДВЕ С ПОЛОВИНОЙ ТЫСЯЧИ ДОЛЛАРОВ БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ ГОДУ

Машины в салонах размещают столь стремительно, что банки решили поднять стоимость автокредитов

Тарас ТКАЧУК
«ФАКТЫ»

Украина идет на новый рекорд. Судя по всему, количество проданных машин к концу декабря достигнет отметки в 370 тысяч автомобилей! Это почти на 40 процентов больше, чем в 2005 году. Впрочем, выросли не только объемы про-

даж — поднялась и средняя цена купленных автомобилей. Если в 2005-м среднестатистический украинец брал в салоне машину ценой 13 тысяч долларов, то в этом году он платил уже 15,5 тысячи. По словам экспертов, дело тут не только в росте благосостояния, но и в автокредитах. Доля «кредитных» машин по многим массо-

вым маркам авто сейчас превышает половину от всех продаж. Если раньше покупка в кредит была чем-то особенным, то теперь ситуация поменялась на прямо противоположную. Готовность, с которой украинцы занимают деньги, все больше беспокоит банкиров. Как следствие, под конец года автокредиты стали дорожать.

«ФАКТЫ» сообщали, что в сентябре-октябре намечалась тенденция к снижению ставок: в среднем они упали на полпроцента в гривнях и на треть процента в долларах. Но к началу зимы ставки практически вернулись на прежний уровень. От банковских сотрудников все чаще приходится слышать о повы-

шении рисков, связанных с автокредитованием. Мол, многие молодые водители, получившие кредиты на весьма неплохих условиях — без начального взноса со сроком погашения в течение пяти-семи лет, попав в аварию, просто бросают автомобиль. Конечно, «кредитные» машины застрахованы, но страхо-

вые компании далеко не всегда выплачивают компенсацию (как правило, они «умышляют руки», если водитель был пьян или вовремя не обратился с заявлением о наступлении страхового случая). Поэтому на дальнейшее снижение ставок кредитования рассчитывать пока не приходится.

РЕКЛАМА

"ТУРБОСЛИМ" - вперше худнемо у ночі!

Англійські медики науково довели, що людина худне саме вночі під час сну. Але усі препарати для схуднення, які пропонуються сьогодні в аптеках, спрямовані на зниження апетиту і схуднення вдень, а не вночі. Фахівці фармкомпанії "Евалар" вперше запропонували біокомплекс нічної дії "ТУРБОСЛИМ" НІЧ", за допомогою якого нічний процес схуднення ще більш прискорюється! **Можливість активно худнути саме в ночі стала реальною!**

Кожен компонент біокомплексу "ТУРБОСЛИМ" НІЧ" активно включається у роботу, щоб протягом ночі спалювати жири, забезпечуючи бажане зниження ваги. І сон ефективно використовується не тільки для відновлення сил, але й для прискореного схуднення. Революційний підхід не суперечить природі та абсолютно

безпечний! Восени та взимку, коли сповільнюється обмін речовин і організм "впадає у сплячку", коли ми гладшаємо - саме час почати приймати "ТУРБОСЛИМ" НІЧ"! Всього одна капсула за вечерю і наукова теорія схуднення вночі діє на практиці! А щоб розпочатий процес не зупинявся ні на одну годину, приймайте на сніданок і обід біокомплекс "ТУРБОСЛИМ" ДЕНЬ". І худніть 24 години на добу!

Запитуйте біокомплекс прискореного схуднення "ТУРБОСЛИМ" НІЧ" та "ТУРБОСЛИМ" ДЕНЬ" в аптеках!

"ЕВАЛАР" - здоров'я дар!

Висновок ДСЕС МОЗ України № 05.03.02-03/42279 від 06.09.06. Виробник: ЗАТ "Евалар", Росія. Перед застосуванням ознайомтеся з інструкцією та проконсультуйтеся з лікарем. Зберігати в недоступному для дітей місці.

Евалар



НАКОНЕЦ-ТО!

НОВЫЕ SKODA FABIA И MITSUBISHI LANCER НАЧНУТ ПРОДАВАТЬ В УКРАИНЕ В СЕРЕДИНЕ СЛЕДУЮЩЕГО ГОДА

Опубликованы первые официальные фото моделей, премьеры которых пройдут на ближайших автосалонах в Детройте и Женеве

Тарас ТКАЧУК
«ФАКТЫ»

Skoda Fabia и Mitsubishi Lancer входят в первую семерку самых популярных иномарок в Украине (если не считать российской «Калины», Lancer является наиболее продаваемым у нас в стране автомобилем неукраинской сборки). Не удивительно, что информации о новых поколениях этих машин украинские автомобилисты ждали давно и с нетерпением. И вот на днях появились первые официальные фото автомобилей.

Lancer будет теперь выпускаться на платформе паркетного внедорожника Mitsubishi Outlander. Машина стала выглядеть более агрессивно и спортивно. Увеличились ее размеры: длина на три сантиметра, а высота и ширина — на шесть! Новинка комплектуется тремя моторами мощностью от 107 до 150 «лошадок». В январе новый автомобиль впервые покажут широкой публике на



автосалоне в Детройте.

Нынешнее поколение Lancer отличается жесткой, но особо комфортной подвеской, но высокой надежностью. По отзывам журнала «Авторевю», за два года накатавшем на тестируемой машине 70 тысяч километров, ходовая часть авто до сих пор работает, как новая. Однако цены на сервисное обслуживание Mitsubishi могут неприятно удивить: замена задних колодок обойдется более чем в 200 долларов, новый генератор — в тысячу.

Новая Fabia также заметно прибавила в размерах — теперь это один из самых больших автомобилей в классе «В» (класс «Ланоса»). Двигатели от 1,2 до 1,6 литра. Появится возможность заказать автомобиль с автоматической коробкой передач Tiptronic (то есть с возможностью ручного переключения) и дополнительные головные подушки безопасности. Новую Fabia презентуют в Женеве в марте следующего года, в Украину же обещают привезти к осени: спрос на Skoda в Европе слишком велик, продажи этой автомобильной марки в нынешнем году зашкалили, достигнув рекордной от-



Mitsubishi Lancer будет комплектоваться моторами мощностью от 107 до 150 «лошадок»

Оригинал-макет заказчика